

Indice

1. INTRODUZIONE	7
2. IL PAESAGGIO: LUOGO DI IDENTIFICAZIONE DELLE COMUNITÀ E CAMPO DI AZIONE INTERDISCIPLINARE	11
2.1 – <i>Il paesaggio: un concetto sempre nuovo</i>	11
2.2 – <i>I riferimenti della progettazione integrata delle infrastrutture viarie</i>	18
3. LE MUTAZIONI DEL PAESAGGIO – UNA RESPONSABILITÀ DELLA PIANIFICAZIONE	21
3.1 – <i>Approccio metodologico dell'analisi</i>	21
3.2 – <i>Il contesto della Regione Lombardia</i>	22
3.3 – <i>Il contesto della Regione Piemonte</i>	31
3.4 – <i>Il contesto della Regione Liguria</i>	40
3.5 – <i>Il contesto della Regione Emilia Romagna</i>	53
3.6 – <i>Le esigenze di un mutamento della pianificazione</i>	55
4. LA CONSIDERAZIONE DEL PAESAGGIO – UNA RESPONSABILITÀ DELLA PROGETTAZIONE	59
4.1 – <i>Gli interventi analizzati: adeguamento e riqualificazione di infrastrutture lineari di trasporto esistenti</i>	60
4.2 – <i>Gli interventi analizzati: definizione di nuove infrastrutture</i>	81
5. LE TRASFORMAZIONI TERRITORIALI CONNESSE AI PROGETTI DI INFRASTRUTTURE VIARIE	109
5.1 – <i>Riqualificazione del corridoio infrastrutturale</i>	110
5.2 – <i>Salvaguardia della funzionalità ecologica del territorio interferito</i>	111
5.3 – <i>Recupero di elementi di connotazione del paesaggio locale</i>	114
6. I RISULTATI DA CONSEGUIRE IN RELAZIONE AGLI ASSETTI DEL PAESAGGIO LOCALE	117
BIBLIOGRAFIA	125